



## FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

### ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

#### 1. Datos generales

**Materia:** SISTEMAS HIDRONEUMATICOS

**Código:** CTE0373

**Paralelo:**

**Periodo :** Marzo-2021 a Julio-2021

**Profesor:** TORRES MOSCOSO DIEGO FRANCISCO

**Correo electrónico:** ftorres@uazuay.edu.ec

Docencia	Práctico	Autónomo:		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
4				4

#### Prerrequisitos:

Ninguno

#### 2. Descripción y objetivos de la materia

En el campo automotriz tiene importancia, debido a que existen componentes en el vehículo que son activados mediante el aire comprimido, la neumática es una fuente de energía de fácil obtención y permite el control de máquinas y otros elementos sometidos a movimiento. La generación, almacenaje y utilización del aire comprimido resultan relativamente baratos y además ofrece un índice de peligrosidad bajo en relación a otras energías como la electricidad y los combustibles gaseosos o líquidos. Esto permite que el estudiante conozca la importancia de este medio de energía y aplique a la automatización vehicular.

La materia se inicia con las generalidades de los fluidos, luego se analiza la producción, el tratamiento y la distribución del aire comprimido, esta primera parte finaliza con el estudio de las tuberías con sus materiales, racores, y juntas se ven los tipos, aplicaciones, montaje y su mantenimiento. En una segunda parte se estudiará sobre la importancia de las válvulas, describiéndolas y utilizando dibujos seccionados para un mejor entendimiento. Los actuadores neumáticos como los cilindros y los motores neumáticos merecen un análisis importante debido a que son los elementos de trabajo, es decir aquellos elementos que permiten que la energía sea transformada.

Toda esta planificación tiene como finalidad que el estudiante conozca la importancia del medio de energía en virtud de que existe muchos componentes en el vehículo que son activados mediante la energía neumática, los sistemas de funcionamiento y automatización desde el punto de vista ingenieril, permiten que la materia se articule con mantenimiento, diseño mecánico, auto trónica, así como materias de profesionalización.

#### 3. Contenidos

<b>01.</b>	<b>INTRODUCCION</b>
01.01.	Desenvolvimiento de la técnica del aire comprimido (1 horas)
01.02.	Propiedades del AC (1 horas)
01.03.	Fundamentos físicos del AC (1 horas)
01.04.	Ecuación del estado de los gases perfectos (1 horas)
<b>02.</b>	<b>PRODUCCION DEL AIRE COMPRIMIDO</b>
02.01.	Tipos de compresores (2 horas)
02.02.	Criterios de selección (2 horas)
02.03.	Volumen del aire comprimido (1 horas)
02.05.	Lugar de emplazamiento (2 horas)
<b>03.</b>	<b>TRATAMIENTO DEL AIRE COMPRIMIDO</b>
03.01.	Filtros del AC y sus tipos (1 horas)
03.03.	Lubricadores del AC (1 horas)
03.04.	Conservación de la unidad de mantenimiento (1 horas)
<b>04.</b>	<b>DISTRIBUCION DEL AIRE COMPRIMIDO</b>
04.01.	Dimensionado de las redes conductoras (2 horas)
04.02.	Redes de distribución del AC (1 horas)

04.03.	Material de las tuberías (1 horas)
04.04.	Conexiones para las tuberías metálicas (1 horas)
<b>05.</b>	<b>VALVULAS</b>
05.01.	Válvulas distribuidoras (1 horas)
05.02.	Simbología normalizada (1 horas)
05.03.	Válvulas especiales (1 horas)
05.04.	Tipos de accionamiento (1 horas)
05.05.	Esfuerzos por el accionamiento (1 horas)
<b>06.</b>	<b>ACTUADORES</b>
06.01.	Elementos neumáticos de movimiento rectilíneo (1 horas)
06.02.	Cilindros de simple y doble efecto (1 horas)
06.03.	Cilindros especiales (1 horas)
06.04.	Tipos de fijación de los cilindros (1 horas)
06.05.	Cálculo de los cilindros, fuerza, carrera, velocidad (1 horas)
06.06.	Consumo de aire (1 horas)
<b>07.</b>	<b>CIRCUITOS SECUENCIALES</b>
07.01.	Señales binarias (1 horas)
07.02.	Señales "OR" (1 horas)
07.03.	Señales "AND" (1 horas)
07.04.	Diagrama espacio - fase y espacio - tiempo (2 horas)
07.05.	Simbología normalizada (1 horas)
<b>08.</b>	<b>SIMULACION DE CIRCUITOS EN LABORATORIO</b>
08.01.	Comando de un cilindro de simple efecto, varias formas (1 horas)
08.02.	Comando de un cilindro de doble efecto, diferentes formas (1 horas)
<b>09.</b>	<b>SISTEMAS OLEOHIDRAULICOS</b>
09.01.	Elementos constitutivos de los sistemas Oleohidraulicos (2 horas)
09.02.	Grupos hidráulicos partes y disposición (2 horas)
<b>10.</b>	<b>VALVULAS HIDRAULICAS</b>
10.01.	Valvulas reguladoras y retención (2 horas)
10.02.	Válvulas direccionales tipo y aplicaciones (2 horas)
10.03.	Diagrama Camino Pasos (1 horas)
10.04.	Circuitos básicos con hidráulica (4 horas)
<b>11.</b>	<b>MANEJO DE CIRCUITOS CON PLC</b>
11.01.	Disposición de un PLC (3 horas)
11.02.	Lógica de contactos (2 horas)
11.03.	Contadores (2 horas)
11.04.	Aplicaciones de circuitos (2 horas)
11.05.	Control PID (2 horas)
020.4.	Presión, accionamiento, regulación, refrigeración (1 horas)
030.2.	Reguladores de presión (1 horas)

#### 4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia	Evidencias
<b>ah. Diseña e implementa sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos, eléctricos y electrónicos de control, ejecución y seguridad en el campo automotriz.</b>	
-• Aplica los principios de la mecánica de fluidos que rigen en todas las instalaciones neumáticas.	-Reactivos
-• Calcula las pérdidas de energía y dimensionar las tuberías a través de los sistemas de transporte de fluidos.	-Reactivos
-• Realiza el diseño e instalación de circuitos neumáticos, mediante el uso de simuladores.	-Reactivos

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia	Evidencias
<b>ai. Innova las características de funcionamiento y operación de distintos componentes y sistemas convencionales del automotor, a través de la aplicación del control y la regulación electrónica.</b>	
-• Realiza simulación de diferentes circuitos que permiten realizar un control de sistemas hidráulicos y neumáticos	-Reactivos
<b>ak. Elabora planes de mantenimiento generales para talleres y servicentros, optimizando los procesos de trabajo y productividad.</b>	
-• Aplica los conocimientos adquiridos en cuanto a diagramas camino pasos en la ejecución de circuitos utilizados en equipos e instalaciones de talleres y servicentros automotrices	-Reactivos
<b>al. Evalúa las deficiencias técnicas y de producción en una empresa automotriz, ocasionadas por la falta de planeación y organización del mantenimiento de maquinaria y equipos.</b>	
-• Aplica planes de mantenimiento sistemas neumáticos e hidráulicos de instalaciones industriales.	-Reactivos
-• Calcula tamaño de componentes para los diferentes sistemas neumáticos e hidráulicos	-Reactivos

#### Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Reactivos	Reactivos		APORTE DESEMPEÑO	5	Semana: 8 (03/05/21 al 08/05/21)
Reactivos	Reactivos		APORTE DESEMPEÑO	5	Semana: 14 (14/06/21 al 19/06/21)
Reactivos	Trabajos.		EXAMEN FINAL ASINCRÓNICO	10	Semana: 17-18 (05-07-2021 al 18-07-2021)
Reactivos	Reactivos		EXAMEN FINAL SINCRÓNICO	10	Semana: 17-18 (05-07-2021 al 18-07-2021)
Reactivos	Trabajos.		SUPLETORIO ASINCRÓNICO	10	Semana: 17-18 (05-07-2021 al 18-07-2021)
Reactivos	Reactivos		SUPLETORIO SINCRÓNICO	10	Semana: 17-18 (05-07-2021 al 18-07-2021)

#### Metodología

Mediante la presentación de diapositivas se explicará las clases, se desarrollarán prácticas en el laboratorio, la sustentación de trabajos por parte de los estudiantes también involucra el desarrollo de los temas.

#### Criterios de Evaluación

La evaluación es mediante reactivos y cumplimiento de prácticas.

## 5. Referencias

### Bibliografía base

#### Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
Antonio Creus Sole	Alfaomega	Neumática e hidráulica	2011	

#### Web

#### Software

### Bibliografía de apoyo

#### Libros

#### Web

#### Software

---

Docente

---

Director/Junta

Fecha aprobación: **09/03/2021**

Estado: **Aprobado**