



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos

Materia:	DISEÑO MECÁNICO I (PENSUM 200 IMA)
Código:	CTE0440
Paralelo:	G
Periodo :	Septiembre-2020 a Febrero-2021
Profesor:	REYES JIMENEZ DAVID ADOLFO
Correo electrónico:	dareyes@uazuay.edu.ec
Prerrequisitos:	Ninguno

Nivel: 7

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo: 0		Total horas	Créditos
		Sistemas de tutorías	Autónomo		
4				4	4

2. Descripción y objetivos de la materia

Mediante la asignatura "Diseño Mecánico I" el estudiante comprenderá cómo fallan las partes de máquinas y qué dimensiones darles para que resistan con éxito tales condiciones, así como, le confiere herramientas para la modelación matemática de los sistemas reales de los vehículos.

Se analiza las diferentes teorías que predicen la falla a carga estática y fatiga en los materiales dúctiles y frágiles sometidos a esfuerzos mecánicos en el diseño de ejes así como de los principales componentes que permiten el montaje y acoplamiento de elementos mecánicos sobre los árboles de transmisión; posteriormente se realiza la selección de cojinetes de contacto, finalmente se diseña los engranes rectos y helicoidales considerando los esfuerzos de flexión y de desgaste superficial al cual están sometidos.

Esta asignatura requiere sólidos conocimientos de matemáticas, estática, mecánica de sólidos, materiales y dibujo, y a su vez, constituye en la base para continuar con el diseño de otros elementos mecánicos que se estudian en materias de nivel superior, al culminar con esta área del conocimiento el alumno estará en capacidad de realizar un proyecto de aplicación.

3. Contenidos

1	Fallas: resultantes por carga estática
1.1	Resistencia estática (2 horas)
1.2	Concentración del esfuerzo (2 horas)
1.3	Hipótesis de falla (2 horas)
1.4	Materiales dúctiles: hipótesis del esfuerzo cortante máximo (2 horas)
1.5	Materiales dúctiles: hipótesis de la energía de la deformación (2 horas)
1.6	Materiales dúctiles: hipótesis de la fricción interna (2 horas)
1.7	Materiales frágiles: hipótesis del esfuerzo normal máximo (2 horas)
1.8	Materiales frágiles: modificaciones de la hipótesis de Mohr (2 horas)
2	Fallas: resultantes por carga variable
2.1	Introducción a la fatiga en metales (2 horas)
2.2	Relaciones deformación – vida (2 horas)
2.3	Relaciones esfuerzo – vida (2 horas)

2.4	Límite de resistencia a la fatiga (2 horas)
2.5	Resistencia a la fatiga (2 horas)
2.6	Factores que modifican la resistencia a la fatiga (2 horas)
2.7	Concentración de esfuerzo y sensibilidad a la muesca (2 horas)
2.8	Esfuerzo fluctuante (2 horas)
3	Fuerzas en engranes
3.1	Descripción general (2 horas)
3.2	Trenes de engranes (4 horas)
3.3	Análisis de fuerzas: engranes rectos y helicoidales (4 horas)
4	Esfuerzos en engranes rectos y helicoidales
4.1	Esfuerzos en engranes (1 horas)
4.2	Fórmula de Lewis (1 horas)
4.3	Fórmula de esfuerzo de la AGMA (4 horas)
4.4	Durabilidad de la superficie (2 horas)
4.5	Esfuerzos superficiales (4 horas)
5	Cojinetes de contacto rodante
5.1	Tipos de cojinetes (1 horas)
5.2	Vida de los cojinetes (1 horas)
5.3	Efecto carga-vida del cojinete (1 horas)
5.4	Selección de cojinetes de bolas y de rodillos cilíndricos (2 horas)
5.5	Selección de cojinetes de rodillos cónicos (5 horas)

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

af. Emplea en la práctica los fundamentos sobre nuevas tecnologías para el mantenimiento y reparación de dispositivos de seguridad activa y pasiva que equipan los vehículos modernos.

-Aplica las diferentes teorías analíticas que predicen la falla de los elementos mecánicos. -Trabajos prácticos - productos

ah. Diseña e implementa sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos, eléctricos y electrónicos de control, ejecución y seguridad en el campo automotriz.

-Diseña elementos mecánicos aplicando la teoría que mejor predice la falla. -Trabajos prácticos - productos
 -Diseña los componentes de un sistema de transmisión por engranes a través de varios pasos, evalúa los resultados y regresar a una fase inicial del procedimiento.
 -Utiliza de una manera correcta los catálogos de los fabricantes de los rodamientos.

ai. Inova las características de funcionamiento y operación de distintos componentes y sistemas convencionales del automotor, a través de la aplicación del control y la regulación electrónica.

-Evalúa la solución mediante cambios de estrategia y toma de decisiones que podrían modificar los resultados. -Trabajos prácticos - productos
 -Valida los resultados obtenidos a través de programas computacionales.

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Trabajos prácticos - productos	Media aritmética de trabajos realizados	Cojinetes de contacto rodante, Esfuerzos en engranes rectos y helicoidales, Fallas: resultantes por carga estática, Fallas: resultantes por carga variable, Fuerzas en engranes	APORTE DESEMPEÑO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Trabajos prácticos - productos	Proyecto final	Cojinetes de contacto rodante, Esfuerzos en engranes rectos y helicoidales, Fallas: resultantes por carga estática, Fallas: resultantes por carga variable, Fuerzas en engranes	EXAMEN FINAL ASINCRÓNICO	20	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Trabajos prácticos -	Proyecto final	Cojinetes de contacto rodante, Esfuerzos en engranes	SUPLETORIO ASINCRÓNICO	20	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
productos		rectos y helicoidales, Fallas: resultantes por carga estática, Fallas: resultantes por carga variable, Fuerzas en engranes	○		

Metodología

El análisis de la teoría de las hipótesis de falla de materiales bajo carga estática y dinámica se realizará en clases utilizando los recursos que dispone la universidad.

La aplicación de los conceptos se aplicará en la resolución de ejercicios, se reforzará los conocimientos adquiridos por los estudiantes mediante trabajos y resolución de ejercicios.

Criterios de Evaluación

Se aceptará en la fecha y hora indicada los ejercicios resueltos al final del tema de estudio, no se aceptará trabajos después de la fecha indicada.

Los exámenes escritos consistirán en la realización de ejercicios tipo, donde el alumno demuestre los conocimientos adquiridos en esta materia, la capacidad de tomar decisiones correctas y validar los resultados en el diseño de árboles y sus principales componentes.

En la simulación a través de software de Elementos Finitos se realizará el análisis de esfuerzos en componentes mecánicos, se evaluará la destreza que tiene el alumno en el manejo del paquete utilitario así como en la interpretación de los resultados obtenidos.

En el examen final se evaluará el conocimiento del estudiante mediante ejercicios relativos a todos los contenidos tratados.

Se recuerda que no hay exoneración del examen final, ni se asignarán puntos por la asistencia.

5. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
JUVINALL ROBERT	Limusa	FUNDAMENTOS DE DISEÑO PARA INGENIERÍA MECÁNICA	2002	968-18-3836-X
MOTT ROBERT	Pearson Prentice Hall	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	2006	970-26-0812-0
NORTON ROBERT	Pearson Education	DISEÑO DE MÁQUINAS	1999	970-26-0812-0
SHIGLEY JOSEPH	McGraw Hill	DISEÑO EN INGENIERÍA MECÁNICA	2008	970-10-6404-6

Web

Autor	Título	Url
Mechanical Behaviour Of Materials: Simulation	Bibliotecas Digitales Uda	http://site.ebrary.com/lib/uasuyasp/docDetail.action?docID=10832032&p00=ansys

Software

Autor	Título	Url	Versión
Ansys	Ansys Académica	UDA	15.0

Bibliografía de apoyo

Libros

Web

Software

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: 19/09/2020

Estado: Aprobado