



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA AUTOMOTRIZ

1. Datos

Materia: DINÁMICA VEHÍCULAR
Código: IAU503
Paralelo: F, G
Periodo : Septiembre-2020 a Febrero-2021
Profesor: CORDERO MORENO DANIEL GUILLERMO
Correo electrónico: dacorderom@uazuay.edu.ec
Prerrequisitos:

Código: CYT011 Materia: FÍSICA II

Nivel: 5

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo: 72		Total horas	Créditos
		Sistemas de tutorías	Autónomo		
48	0	16	56	120	4

2. Descripción y objetivos de la materia

La dinámica de vehículos, permitirá a los futuros ingenieros automotrices el análisis, selección y configuración de trenes motrices que se adapten a las necesidades de cada aplicación; ya sean para disminuir el consumo energético o aumentar el desempeño de los vehículos.

En esta asignatura se realizará un repaso de dinámica, para luego aplicar estos principios a la operación de un vehículo y determinar las fuerzas que actúan en el movimiento de un vehículo. Se analizarán también la capacidad de aceleración, capacidad de frenado, coeficiente de subviraje y demanda energética en vehículos. ¿Cómo se articula con el resto del currículo? y porqué es importante esta materia para el futuro ingeniero automotriz

La dinámica de vehículos estudia la interacción que existe entre el vehículo y la ruta por donde circula. Para entender la dinámica vehicular es esencial poseer un conocimiento de las fuerzas y los momentos generados por los neumáticos (caucho) y el camino. Este análisis se realiza contemplando al vehículo como una unidad y permite calcular el desempeño de un vehículo y compararlo contra la realidad, mediante pruebas en carretera.

3. Contenidos

1	Introducción
1.01.	Presentación del curso (1 horas)
1.02.	Dinámica de vehículos (.5 horas)
1.03.	Repaso de dinámica (3 horas)
2	Centro de gravedad (0 horas)
2.01.	Definición (.5 horas)
2.02.	Nomenclatura: ejes en el vehículo (.5 horas)
2.03.	Movimientos en el vehículo (GDL) (.5 horas)
2.04.	Método para obtener el CG (1 horas)
2.05.	Ejercicios (2 horas)
3	Neumáticos (0 horas)
3.01.	Generalidades (.5 horas)
3.02.	Propiedades de tracción (.5 horas)

3.03.	Propiedades de giro (.5 horas)
3.04.	Frenado y giro combinados (.5 horas)
4	Cargas en el vehículo-consumo energético (0 horas)
4.01.	Fuerza y potencia de avance (1 horas)
4.02.	Ejercicios (1 horas)
4.03.	Fuerza de arrastre (1 horas)
4.04.	Práctica de obtención del Cd y el fr (1 horas)
4.05.	Resistencia a la rodadura (1 horas)
4.06.	Resistencia debida a la pendiente (.5 horas)
4.07.	Inercia (.5 horas)
4.08.	Ciclos de conducción (2 horas)
4.09.	Ejercicios (3 horas)
5	Capacidad de aceleración (0 horas)
5.01.	Aceleración limitada por la adherencia (2 horas)
5.02.	Aceleración limitada por la potencia (2 horas)
5.03.	Modelo (3 horas)
5.04.	Simulink (5 horas)
5.05.	Prueba de capacidad de aceleración (1 horas)
6	Capacidad de frenado (0 horas)
6.01.	Ecuaciones básicas (1 horas)
6.02.	Fuerzas de frenado (2 horas)
6.03.	Frenos (2 horas)
6.04.	Ejercicios (2 horas)
6.05.	Práctica de obtención de la distancia de frenado (1 horas)
7	Coefficiente de subviraje (0 horas)
7.01.	Introducción (.5 horas)
7.02.	Giro a baja velocidad (.5 horas)
7.03.	Giro a alta velocidad (1 horas)
7.04.	Coefficiente de sub-viraje (2 horas)
7.05.	Práctica de obtención de sub-viraje

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

. Abstrae conocimiento y lo aplica a procesos de ingeniería.

-Analiza, plantea y resuelve problemas de dinámica vehicular enfocados al cálculo de la demanda energética

-Evaluación escrita
-Trabajos prácticos -
productos

. Aplica el razonamiento lógico - matemático para resolver problemas cotidianos y del ejercicio profesional.

-Analiza, plantea y resuelve ejercicios de dinámica utilizando los métodos de trabajo y energía, conservación de la energía e impulso y cantidad de movimiento (momentum).

-Evaluación escrita
-Trabajos prácticos -
productos

. Concibe vehículos automóviles, considerando las características de cada uno de los sistemas que lo conforman de acuerdo a su aplicación, proponiendo diseños útiles y viables para el medio.

-Determina la potencia en rueda a partir de las características del automóvil y el ciclo de conducción establecido

-Evaluación escrita
-Trabajos prácticos -
productos

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	Examen 1	Introducción	APORTE DESEMPEÑO	5	Semana: 6 (26-OCT-20 al 31-OCT-20)
Evaluación escrita	Examen 2	Práctica de obtención de sub-viraje	APORTE DESEMPEÑO	5	Semana: 12 (07-DIC-20 al 12-DIC-20)
Trabajos prácticos - productos	Proyecto final	Introducción, Práctica de obtención de sub-viraje	EXAMEN FINAL ASINCRÓNICO	10	Semana: 19 (25-ENE-21 al 30-ENE-21)
Evaluación escrita	Examen final	Introducción, Práctica de obtención de sub-viraje	EXAMEN FINAL SINCRÓNICO	10	Semana: 19 (25-ENE-21 al 30-ENE-21)
Trabajos prácticos - productos	Proyecto final	Introducción, Práctica de obtención de sub-viraje	SUPLETORIO ASINCRÓNICO	10	Semana: 19 (25-ENE-21 al 30-ENE-21)
Evaluación escrita	Examen final	Introducción, Práctica de obtención de sub-viraje	SUPLETORIO SINCRÓNICO	10	Semana: 19 (25-ENE-21 al 30-ENE-21)

Metodología

Criterios de Evaluación

5. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
Gillespie, T. D.	(Warrendale, PA: Society of automotive engineers.	Fundamentals of vehicle dynamics	1992	

Web

Software

Bibliografía de apoyo

Libros

Web

Software

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: **16/09/2020**

Estado: **Aprobado**