UNIVERSIDAD DEL AZUAY

FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA
ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos generales

Materia: MECANICA COMPUTACIONAL

Código: CTE0377

Paralelo:

Periodo : Septiembre-2020 a Febrero-2021

Profesor: ROCKWOOD IGLESIAS ROBERT ESTEBAN

Correo electrónico rrockwood@uazuay.edu.ec

Docencia	Práctico	Autónomo: 0		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
4				4

Prerrequisitos:

Código: CTE0441 Materia: DISEÑO MECÁNICO II (PENSUM 200 IMA)

2. Descripción y objetivos de la materia

Los programas computacionales de ingeniería asistida han demostrado su efectividad para la simulación del comportamiento de diferentes sistemas mecánicos, su utilización mejora significativamente la productividad, disminuye costos, permite evaluar y optimizar diseños sin necesidad de fabricar prototipos físicos; entre muchas otras ventajas. Los futuros ingenieros automotrices deberán desarrollar las destrezas necesarias para incorporar este tipo de herramientas al proceso del diseño de productos y así aportar al desarrollo de la industria automotriz nacional.

Al inicio del curso se estudian los métodos y las técnicas numéricas que se emplean para el análisis de elementos unidimensionales y bidimensionales, además se resolverán problemas de análisis estructural y se compararán los resultados obtenidos en el ordenador, contra los estimados a partir de la aplicación de las técnicas numéricas; luego se darán a conocer diferentes técnicas para la validación de los dominios computacionales, así como para la parametrización de un problema en cuestión. A continuación se estudiarán diferentes herramientas que se utilizan para el análisis de problemas de interés en la industria automotriz, como lo son: Análisis modal, optimización, análisis de impacto, transferencia de calor y dinámica de fluidos.

El estudiante aplicará conceptos de las asignaturas que permiten el diseño de componentes mecánicos como lo son: estática, dinámica, resistencia de materiales, termodinámica, transferencia de calor, mecánica de fluidos, ingeniería de materiales, y diseño mecánico, además se utilizarán conceptos de resolución de ecuaciones y sistemas utilizando diferentes métodos numéricos; por otro lado los estudiantes modelarán componentes y sistemas mecánicos utilizando programas CAD.

3. Contenidos

1	**Ingeniería asistida por computador.**
1.1.	Introducción, aplicaciones ingenieriles de los programas CAE (2 horas)
1.2	Elementos unidimensionales (1 horas)
1.2.1	Métodos matriciales para la resolución de sistemas formados con elementos unidimensionales en análisis estructural (3 horas)
2	**Preproceso, proceso y posproceso CAE**
2.1	Estructuración de dominios computacionales (1 horas)
2.1.1	Dominios estructurados y no estructurados (1 horas)
2.1.2	Tipos de elementos (1 horas)
2.1.3	Refinado, capas de contorno, control de tamaño y crecimiento (1 horas)
2.1.4	Controles de calidad de elementos (1 horas)
2.1.5	Validación de dominios computacionales (1 horas)
2.2.	Proceso CAE, aplicaciones del método de elementos finitos (1 horas)
2.2.1	Condiciones de frontera y restricciones (1 horas)
2.2.2	Análisis estacionario y transitorio (2 horas)
2.2.3	Formulación implícita y explícita (2 horas)
2.2.4	Criterios de convergencia (2 horas)
2.3.	Elementos bidimensionales (1 horas)

2.3.1	Métodos matriciales para la resolución de sistemas formados con elementos bidimensionales en análisis estructural (3 horas)
3	Aplicaciones de los programas CAE
3.1	Análisis estructural (4 horas)
3.2	Análisis estructural transitorio (4 horas)
3.3	Transferencia de calor (4 horas)
3.4	Análisis estructural y transferencia de calor (4 horas)
3.5	Impacto y deformación (4 horas)
3.6	Análisis modal (2 horas)
3.7	Optimización topográfica, topológica y de tamaño (4 horas)
3.8	Dinámica de fluidos computacional (3 horas)
3.8.1	fuerzas de arrastre y de sustentación (3 horas)
3.8.2	Dinámica de fluidos y transferencia de calor (4 horas)
3.8.3	Dinámica de fluidos y tranporte de especies (4 horas)

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia	Evidencias
ab. Analiza y/ o valida sistemas y subsistemas del vehículo a través de modelos matemáticos.	
-Comprende las ventajas y limitaciones de las soluciones aproximadas que se obtienen del análisis de los problemas a través de programas computacionales.	-Evaluación escrita -Proyectos -Resolución de ejercicios, casos y otros
-Plantea y resuelve analíticamente problemas de análisis estructural con elementos unidimensionales y bidimensionales aplicando métodos matriciales y técnicas numéricas.	-Evaluación escrita -Proyectos -Resolución de ejercicios, casos y otros
ah. Diseña e implementa sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos, eléctricos y electrónicos de control, ejecución y seguridad en el campo automotriz.	
-Resuelve problemas de análisis estructural, análisis modal, impacto y deformación, transferencia de calor, dinámica de fluidos, dinámica de fluidos y transferencia de calor, y dinámica de fluidos y transporte de especies.	-Evaluación escrita -Proyectos -Resolución de ejercicios, casos y otros
ai. Innova las características de funcionamiento y operación de distintos componentes y sistemas convencionales del automotor, a través de la aplicación del control y la regulación electrónica.	
-Optimiza componentes mecánicos utilizando técnicas numéricas y computacionales.	-Evaluación escrita -Proyectos -Resolución de ejercicios, casos y otros
-Simula el funcionamiento de sistemas mecánicos, estáticos y dinámicos y estima las variables físicas de interés.	-Evaluación escrita -Proyectos -Resolución de ejercicios, casos y otros

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Proyectos	Promedio de proyectos		APORTE DESEMPEÑO	3	Semana: 14 (21/12/20 al 23/12/20)
Evaluación escrita	Evaluación práctica de conocimientos y destrezas		APORTE DESEMPEÑO	5	Semana: 14 (21/12/20 al 23/12/20)
Resolución de ejercicios, casos y otros	Promedio de deberes		APORTE DESEMPEÑO	2	Semana: 14 (21/12/20 al 23/12/20)
Proyectos	Proyecto final integrados		EXAMEN FINAL ASINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Evaluación escrita	Evaluación práctica de conocimientos		EXAMEN FINAL SINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Proyectos	Proyecto final integrados		SUPLETORIO ASINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Evaluación escrita	Evaluación práctica de conocimientos		SUPLETORIO SINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)

Metodología

La presentación de los contenidos la realizará el profesor a través de exposiciones verbales con el acompañamiento de los medios de comunicación que posee la universidad; las temáticas serán reforzadas con ejemplos y ejercicios de aplicación, además se realizarán prácticas que permitan la aplicación de los conocimientos.

Criterios de Evaluación

Para las evaluaciones prácticas se considerarán en cuenta en igual proporción la correcta aplicación de las nociones teóricas, el proceso de resolución de los ejercicios y la respuesta. Los ejercicios se evalúan de acuerdo al grado de pertinencia en relación a los contenidos abordados durante las clases, o en su defecto con relación a los presentados en los textos guías, se evaluará: la pertinencia de las respuestas, criterio lógico deductivo, y la aplicación práctica de las nociones teóricas.
Los proyectos se calificarán de acuerdo al porcentaje de cumplimiento de los objetivos planteados.

5. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
SHIGLEY JOSEPH	McGraw Hill	DISEÑO DE INGENIERÍA MECÁNICA	2008	NO INDICA

Web

Software

Bibliografía de apoyo

Libros

Web

Software

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: **15/09/2020**

Estado: **Aprobado**