



## FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

### ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

#### 1. Datos generales

**Materia:** PREPARACIÓN DE MOTORES

**Código:** CTE0223

**Paralelo:**

**Periodo :** Septiembre-2019 a Febrero-2020

**Profesor:** TORRES MOSCOSO DIEGO FRANCISCO

**Correo electrónico:** ftorres@uazuay.edu.ec

#### Prerrequisitos:

Código: CTE0371 Materia: INYECCION GASOLINA

| Docencia | Práctico | Autónomo: 0          |          | Total horas |
|----------|----------|----------------------|----------|-------------|
|          |          | Sistemas de tutorías | Autónomo |             |
| 6        |          |                      |          | 6           |

#### 2. Descripción y objetivos de la materia

La preparación de motores complementa la formación profesional de los estudiantes, les facilitara los conocimientos para aplicarlos en modificaciones en elementos fijos, móviles y sistemas complementarios del motor para mejorar la potencia del mismo, en consecuencia, para comprender los cambios que se realizan en el motor es esencial el conocimiento de la teoría de diferentes normas fundamentales en las cuales se basa la potencia de los motores de acuerdo al desarrollo tecnológico utilizado en los vehículos actuales de competencia, por lo tanto, es necesario la actualización de conocimientos de los técnicos para hacer frente a las necesidades de repotenciar los motores de vehículos..

Se inicia con el análisis de los conceptos fundamentales y principios básicos imprescindibles para comprender los parámetros de potencia, par motor, consumo de combustible de los motores de cuatro tiempos utilizados actualmente en los vehículos, se detalla su constitución, cambios mecánicos, comprobación, mantenimiento, puesta en funcionamiento y localización de averías. En el taller se pone en práctica utilizando manuales de fabricantes e información técnica con procedimientos de trabajo desarrollados

En la preparación de motores es necesario tener relación con las cátedras de motores, termodinámica, resistencia de materiales, electrónica básica, auto trónica.

#### 3. Contenidos

|          |                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Introducción y fundamentos de la preparación</b>       |
| 1.1      | Consejos para preparar un motor (2 horas)                 |
| 1.2      | Necesidad de repotenciar el motor (1 horas)               |
| 1.3      | Criterios y factores para preparar un motor (2 horas)     |
| 1.4      | Pruebas experimentales (2 horas)                          |
| 1.5      | Pruebas de campo (2 horas)                                |
| 1.6      | Sistemas y componentes a rediseñarse. (2 horas)           |
| 1.7      | Medida del volumen de la cámara de compresión (3 horas)   |
| 1.8      | Formas de incrementar la compresión del motor. (3 horas)  |
| 1.9      | Límites de compresión del motor. (4 horas)                |
| <b>2</b> | <b>Volante motor y cigüeñal</b>                           |
| 2.1      | Volante motor, cálculos y modificaciones (2 horas)        |
| 2.2      | Procesos de balanceado (2 horas)                          |
| 2.3      | El cigüeñal, cálculos y modificaciones (4 horas)          |
| <b>3</b> | <b>Las válvulas y distribución</b>                        |
| 3.1      | Modificaciones en los elementos de distribución (2 horas) |
| 3.2      | Preparación de las válvulas (3 horas)                     |
| 3.3      | Muelles, cálculos y frecuencia (3 horas)                  |
| 3.4      | Preparación de la distribución (3 horas)                  |

|          |                                                             |
|----------|-------------------------------------------------------------|
| 3.5      | El árbol de levas (3 horas)                                 |
| 3.6      | Selección del árbol de levas (4 horas)                      |
| <b>4</b> | <b>Sistemas de alimentación y escape</b>                    |
| 4.1      | Carburadores para motores de competencia (2 horas)          |
| 4.2      | Montaje y reglaje de carburadores (2 horas)                 |
| 4.3      | Bomba de gasolina (2 horas)                                 |
| 4.4      | Sistema de admisión de aire (3 horas)                       |
| 4.5      | Múltiples de Escape. (2 horas)                              |
| 4.6      | Inyección de combustible (3 horas)                          |
| <b>5</b> | <b>Sistemas de encendido</b>                                |
| 5.1      | Circuitos de encendido (1 horas)                            |
| 5.2      | La bobina. Tipos (1 horas)                                  |
| 5.3      | Las bujías, Tipos (2 horas)                                 |
| 5.4      | Los cables de encendido (1 horas)                           |
| 5.5      | Módulos de encendido (3 horas)                              |
| <b>6</b> | <b>Sistemas de inyección programable</b>                    |
| 6.1      | Tipos de inyección programable (1 horas)                    |
| 6.2      | Cálculos y selección de componentes (2 horas)               |
| 6.3      | Instalación y montaje de componentes (3 horas)              |
| <b>7</b> | <b>Sistemas de sobrealimentación</b>                        |
| 7.1      | Ventajas e inconvenientes de la sobrealimentación (2 horas) |
| 7.2      | Tipos de sobrealimentación (2 horas)                        |
| 7.3      | Cálculos y selección de componentes (2 horas)               |
| 7.4      | Construcción de un sistema de sobrealimentación. (4 horas)  |
| <b>8</b> | <b>Análisis de resultados y preparación de motores</b>      |
| 8.1      | Pruebas de pista (3 horas)                                  |
| 8.2      | Temperatura (1 horas)                                       |
| 8.3      | Revoluciones por minuto (1 horas)                           |
| 8.4      | Pruebas en el banco dinamométrico (3 horas)                 |
| 8.5      | Comparación de resultados (3 horas)                         |

## 4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

| Resultado de aprendizaje de la materia                                                                                                                                                                   | Evidencias                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>ah. Diseña e implementa sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos, eléctricos y electrónicos de control, ejecución y seguridad en el campo automotriz.</b>                                          |                                                        |
| -Establecerá los trabajos necesarios a realizar en un motor para aumentar su potencia.                                                                                                                   | -Evaluación escrita<br>-Trabajos prácticos - productos |
| Calculará los límites de modificación en piezas automotrices para mejorar su potencia.                                                                                                                   |                                                        |
| Tendrá las destrezas para modificar elementos mecánicos de motores Otto, para mejorar su rendimiento.                                                                                                    |                                                        |
| <b>ai. Innova las características de funcionamiento y operación de distintos componentes y sistemas convencionales del automotor, a través de la aplicación del control y la regulación electrónica.</b> |                                                        |
| -Realizará cambios en los datos de entrega, cálculos, señales de salida, y almacenaje de información de la computadora automotriz                                                                        | -Evaluación escrita<br>-Trabajos prácticos - productos |
| <b>aj. Identifica nuevas e innovadoras reglas y procesos para el mantenimiento preventivo, correctivo y mejorativo de vehículos automotores, talleres y servicentros.</b>                                |                                                        |
| -Diagnosticará fallas en elementos de motores de competencia.                                                                                                                                            | -Evaluación escrita<br>-Trabajos prácticos - productos |
| Implementará nuevos sistemas que favorezcan al aumento de potencia en                                                                                                                                    |                                                        |

## Desglose de evaluación

| Evidencia                      | Descripción           | Contenidos sílabo a evaluar | Aporte     | Calificación | Semana                            |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|--------------|-----------------------------------|
| Evaluación escrita             | Prueba escrita        |                             | APORTE     | 4            | Semana: 5 (07/10/19 al 10/10/19)  |
| Trabajos prácticos - productos | Prácticas en motores. |                             | APORTE     | 6            | Semana: 5 (07/10/19 al 10/10/19)  |
| Trabajos prácticos - productos | Prácticas motores     |                             | APORTE     | 6            | Semana: 10 (11/11/19 al 13/11/19) |
| Evaluación escrita             | Prueba escrita.       |                             | APORTE     | 4            | Semana: 10 (11/11/19 al 13/11/19) |
| Trabajos prácticos - productos | Prácticas de motores  |                             | APORTE     | 6            | Semana: 15 (16/12/19 al 21/12/19) |
| Evaluación escrita             | Prueba escrita.       |                             | APORTE     | 4            | Semana: 15 (16/12/19 al 21/12/19) |
| Evaluación escrita             | Evaluación escrita.   |                             | EXAMEN     | 20           | Semana: 19 (13/01/20 al 18/01/20) |
| Evaluación escrita             | Prueba escrita        |                             | SUPLETORIO | 20           | Semana: 21 ( al )                 |

## Metodología

El aprendizaje del alumno se desarrolla básicamente con la conceptualización de reglas, propiedades y teoremas, y su aplicación en la resolución de problemas relacionados con su vida diaria y sobre todo con su carrera. Por esta razón, la estrategia metodológica se basa en los siguientes pasos:

- Exposición teórica del profesor sobre el tema.
- Ejemplificación mediante la resolución de problemas tipo.
- Trabajo en grupo de los alumnos.
- Deberes y trabajos fuera del aula.
- Revisión de deberes y exposición de los alumnos.
- Refuerzo por parte del profesor y conclusiones.

## Criterios de Evaluación

En todos los trabajos escritos (ensayos e informes) se evaluará la ortografía, la redacción, la coherencia, el contenido y la ausencia de copia textual.

En la evaluación de las pruebas y test escritos se valorará la información concreta, acertada y verdadera presentada por el alumno.

En todas las pruebas y lecciones escritas se calificará procedimiento de resolución y resultados obtenidos, considerando coherencia y certeza en la aplicación de razonamientos y fórmulas. Además de la resolución de ejercicios todas las evaluaciones incluirán preguntas de razonamiento e interpretación de datos.

En la exposición de los trabajos de investigación se evaluará la fluidez del expositor y el buen uso de ayudas audiovisuales.

El examen final contemplará contenidos de todo el período estudiado.

## 5. Referencias

## Bibliografía base

## Libros

| Autor                    | Editorial  | Título                                           | Año  | ISBN      |
|--------------------------|------------|--------------------------------------------------|------|-----------|
| MIGUEL DE CASTRO VICENTE | CEAC. S.A. | TRUCAJE DE MOTORES DE 4 TIEMPOS                  | 1995 | NO INDICA |
| STEFANO GILLIERI         | CEAC. S.A. | PREPARACIÓN DE MOTORES DE SERIE PARA COMPETICIÓN | 1993 | NO INDICA |

## Web

| Autor     | Título             | URL                                                                                                                       |
|-----------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No Indica | Mecanicafacil.Info | <a href="http://www.mecanicafacil.info/mecanica.php?id=volante">http://www.mecanicafacil.info/mecanica.php?id=volante</a> |
| No Indica | Manual Vuelo       | <a href="http://www.manualvuelo.com/SIF/SIF35.html">http://www.manualvuelo.com/SIF/SIF35.html</a>                         |

## Software

## Bibliografía de apoyo

Libros

---

Web

---

Software

---

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: 26/08/2019

Estado: Aprobado